

Eisenbahn-Bundesamt  
Vorgebiertsstraße 49

5 3 1 1 9 B o n n

22. Februar 2007

Entwidmung von Strecken

Sehr geehrte Damen und Herren,

wie wir aus Gesprächen und Pressemitteilungen erfahren haben, droht die Entwidmung von derzeit nicht genutzten Strecken in und um Passau, der sog. Ilztal- und Hauzenbergerbahn. Es ist uns als Verein, der sich mit dem Erhalt und der Entwicklung des Stadtbildes von Passau und der umliegenden Landschaft beschäftigt, ein großes Anliegen, Ihnen kurz eine Einschätzung der Situation zu geben. Dabei sprechen wir mit Sicherheit nicht nur im Namen unserer über 200 engagierten Mitglieder.

Die Bahn war in der Vergangenheit ein wichtiges Verkehrsinstrument für die Erschließung des Bayerischen Waldes. Heute wären die landschaftlich einzigartigen Strecken eine wichtige Ressource für den Tourismus der Region; nur durch solche Attraktionen kann in diesem Bereich ein Wachstum erzielt werden. Die Vermarktung einer in dieser Form nur ganz selten zu findenden Streckenführung in Verbindung mit Fahrradnutzung, Wanderungen und zumindest mittelfristig auch zur Kanalisierung von Berufspendlerströmen ist für die Region lebensnotwendig.

Unser Verein ist entstanden aus der Verantwortung für die Erhaltung eines einzigartigen Stadtbildes, das in den 70er-Jahren des vorigen Jahrhunderts durch massive Straßenbauprojekte gefährdet war. Gerade die schon bestehenden Bahntrassen ließen sich wegen der schwierigen topographischen Lage der Stadt Passau gut dazu nutzen, durch eine Stadtbahn den Individualverkehr zu reduzieren. Bahn, Bus, Schiff und Individualverkehr könnten sinnvoll vernetzt werden. Im Zuge der zunehmenden Diskussion um CO<sub>2</sub>- und Feinstaubbelastungen halten wir es für unverantwortlich und kurzsichtig, bestehende Bahninfrastruktur zu zerstören. Nur auf Grund der Abrufmöglichkeit öffentlicher Fördermittel Fahrradwege zu favorisieren ist kurzsichtig und verkehrspolitisch eindimensional. Wir bitten, diese Gedanken in Ihre Überlegungen mit einzubeziehen.

Mit freundlichen Grüßen

Vorstandschaft  
Friedrich Brunner

Peter Zieske

Anlage FORUMS-Zeitung